

Grapple Carriage BM - MGW 3045

Es un carro garra, motorizado, diseñado para operaciones forestales de extracción por cable de alta eficiencia, optimizado específicamente para el manejo de árboles completos previamente agrupados.

Descripción General:

Este equipo especializado está diseñado para bajar todo su chasis y el conjunto de la garra directamente desde la línea principal del cable vía. Este mecanismo permite a la máquina sujetar los troncos, elevarlos verticalmente hasta 30 metros y transportar madera larga sin necesidad de un operario enganchando en el suelo.



- Tipo de motor: Motor diésel Kubota V1505 de 4 tiempos que genera 33 kW (aproximadamente 45 hp)
 - Capacidad de carga: Umbral constante de 3 toneladas métricas mantenido a lo largo de toda la altura de elevación de 30 metros.
 - Peso total de la máquina: 1,450 kg, lo que incluye el rotor y el conjunto de la garra integrado.
 - Integración de componentes: Equipado con un mecanismo especializado de protección contra desenganche por resorte y compatibilidad con soportes intermedios Wyssen para trazados de cable vía de múltiples largos.
- • Operación por un solo hombre: El control del sistema se puede gestionar directamente desde la cabina de la torre de maderero. El operador utiliza transmisiones de video en tiempo real para alinear y sujetar la madera.
- Control de radio Gross Funk: Interfaz de telemetría de radio portátil opcional que permite a los operadores en tierra controlar el carro de forma remota.